



Elektriske data	515	520	520 L	
Nominell spenning	230	230	230	V
Nominell frekvens	50	50	50	Hz
Opptatt strøm	1	1	1	A
Opptatt effekt drift	0,2	0,2	0,2	KW
Opptatt effekt stand-by	< 5	< 5	< 5	W
Driftsmodus (innkoblingstid)	KB 2	KB 2	KB 2	min.
Styrespenning	24	24	24	V DC
Kapslingsgrad motoraggregat	IP 44	IP 44	IP 44	
styring	IP 65	IP 65	IP 65	
Sikkerhetsklasse	II	II	II	

Mekaniske data	515	520	520 L	
Trekk- og trykkraft	1000	1500	1500	N
Bevegelsehastighet	15-20	19	19	mm/sek.
Åpningstid (spesifikk f. hver enkel port) ca.	15-25	15-25	20-30	sek.
Bevegelseslengde	400	358	478	mm

Omgivelsesdata	515	520	520 L	
Dimensjoner motoraggregat	122x	114x	114x	mm
	198x	120x	120x	mm
styring	755	811	931	mm
	120 x 240 x 100			mm
Vekt motoraggregat	5,0	8,5	8,8	kg
	styring	2,5	2,5	kg
Temperaturområde	-20 til +60			°C
Kontroll-grunnlag	EN 12453	EN	12445	
	EN 292-1	EN	61000-3-2	
	EN 50081-1	EN	61000-3-3	
	EN 50082-1	ETS	300220	
	EN 55014	ZH 494	april 89	
	EN 60335-1	VDE	0700-238	

Inkludert i leveringen
Motoraggregat Comfort 515, 520, 520L
Separate styring Control x.50
Digital 302 mini-håndsender, 2-kanals
Beslagutstyr:
Port- og portstolpevinkel

Egenskaper/Sikkerhetsfunksjoner	
Referansepunkt-teknikk (kun C. 520, 520L)	x
Endebryterteknikk (kun C. 515)	x
Myk-start / myk-stopp	x
Utkoblingsautomatikk	x
Blokkeringsbeskyttelse (kun C. 520, 520L)	x
Bevegelsestidsbegrensning	x
Automatisk lukkefunksjon	x
Elektronisk endeutkobling (kun C. 520, 520L)	x
Strømsparende teknikk	x
Låsbar nødåpning	x
Tilkobling for signallampe	x
Tilkobling for trykk-, kode og nøkkelbryter	x
Tilkoblingsmulighet for betjening av tomtbelysning, 3 minutter	x
Tilkobling av potensialfri endebrytermelding	x
Tilkobling av alarmanlegg	x
Tilkobling av elektrolås	x
Gangfløyfunksjon	x
Signalisering av feil	x
Reset-funksjon	x
Portens bevegelsehastighet kan programmeres	x

Tilbehør	
Multibit- fjernkontroll	x
Separat modulantenne, 868 MHz, IP 65	x
Signallampe	x
Lukkeantsikring	x
Fotocelle	x
Elektrolås	x
Transpondersystemer	x
Nøkkelbryter (forhåndskoplet)	x
Kodebryter (forhåndskoplet eller radiosignal)	x
Innvendig trykknappbryter (forhåndskoplet eller radiosignal)	x
Sett for senere montering sluttposisjonsmelding	x
Beslag for stigninger på maks. 10% (kun C. 520, 520L)	x
Monteringsjablon (kun C. 520, 520L)	x

Spesialfarger	
Standardfarge antrasittgrå	RAL 7016
trafikkhvit (kun C. 520, 520L)	RAL 9016
mosegrønn (kun C. 520, 520L)	RAL 6005



Marantec Scandinavia A/S
Kirstinehøj 4 · 2770 Kastrup · Danmark
Tel. +45 70230120 · Fax +45 70230126

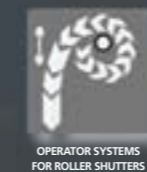
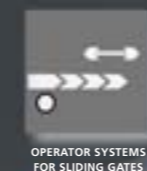
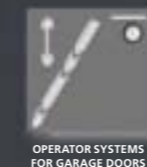


Portåpnere ► den beste automatikk

www.marantec.com

Comfort 515, 520, 520 L

Drivsystemer for svingporter



[E.O.S.] EASY OPERATING SYSTEM

Stabil sikkerhet ved vind og vær

Trykt på papir som er bleket uten klor

Marantec
Portåpnere ► den beste automatikk

Idéen

Det perfekte konsept: Comfort-drivsystemer for svingporter med en og to fløyer.

Det finnes ikke noe annet teknisk utstyr i huset som må tåle så mye som portåpneren. Den må tåle brennende varme, permanent regn og isende frost. Comfort-drivsystemene er perfekt konsipert for slik ekstrem kontinuerlig belastning. Dette sørger robuste materialer av støpegods av sink, aluminium og stål for. Portene er basert på likestrømteknikk som gir ekstrem sikkerhet og komfort. Porter på inntil 3 meters bredde og en vekt på 250 kg kan bevegges. Takket være de unike pluggforbindelsene er det svært lett å montere drivsystemene – det sparer tid og penger. For Comfort 520, 520 L kan man velge blant to husfarger i tillegg til den noble standardfargen som er antrasittgrå.

Comfort-drivsystemer fra Marantec: det beste er automatisk!



Comfort 515, 520, 520 L

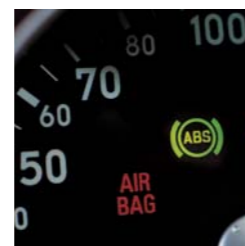
Komme helt mykt i bevegelse!



En svært tiltalende egenskap ved Comfort-drivsystemene er deres evne til å starte portbevegelsen mykt, og til å stoppe den like mykt igjen. For begge bevegelsesretninger. Kan sammenlignes med anti-slurings-reguleringen, ASR, i

biler, som også bare utvikler akkurat så mye kraft som nødvendig for å få en optimal drift. Takket være myk-startene og myk-stoppene er portens bevegelse ekstremt stillegående. Om dagen. Og om natten.

ABS i et drivsystem for porter?



Det er da ingen porter som bråbremses, eller er det det? Den utkoblings-automatikken til Comfort-drivsystemene reagerer øyeblikkelig på selv de minste hindringer når disse forstyrrer portens bevegelse.

Den kjører i slike tilfeller straks porten ca. 20 cm tilbake. På liknende vis som anti-blokkerings-systemet ABS bidrar også denne utkoblingsautomatikken til at selv kritiske situasjoner overvinnes optimalt. Med permanent kontroll. Alltid.

Strømforbruket er optimalt redusert!



Og det i enhver situasjon. Også i hvilestilling. Tilsvarende som ved en treliters bilmotor har vi utviklet en ny teknikk som reduserer strømforbruket med mer enn 60 % i de fasene hvor drivsystemet venter i standby-modus.

Dette er veldig bra. For miljøet. Og for din pengepung.

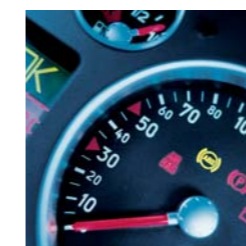
Perfekt orientering i hver fase av portbevegelsen!



Akkurat slik navigasjonssystemet GPS hjelper deg til å bestemme posisjon og retning når du skal orientere deg i veitrafikken, vet Marantec-styringen til enhver tid nøyaktig i hvilken retning porten beveger seg.

Den elektroniske Marantec-referansepunkt-teknikken overvåker permanent portens bevegelse. Hver gang. Nøyaktig på millimeteren. Porten blir skånsomt behandlet. Slitasjen holdes på et minimum. Levetiden økes. Levetiden er høynet (gjelder kun for Comfort 520, 520L).

Perfekt sikkerhet for hver bevegelse!



Når en bilmotor startes, kontrolleres alle sikkerhetssystemer av bilens automatiske systemkontroll. Marantec-Comfort-drivsystemer benytter seg av nøyaktig samme prinsipp. Porten settes bare i bevegelse dersom alle sikkerhetssystemer

fungerer forskriftsmessig. Høyeste sikkerhetsstrinn. For alle som oppholder seg i portområdet. Ved alle bevegelser.

Control x.50 – systemets allvitende hjerne!



Stor kraft nytter lite dersom den ikke kan kontrolleres presis. Den separate styringen Control x.50 er sentralen som kontrollerer det hele for drivsystemene for svingporter. Den sikrer permanent elektronisk kontroll. I enhver fase. Under drift og i hvilestilling. Sentralen har en ekstrem slank konstruksjon og kan integreres harmonisk.

Utdrag fra tilbehørsprogrammet

Digital fjernkontroller

Digital 302 mini-håndsender, 2-kanals, 868 MHz
Digital 304 mini-håndsender, 4-kanals, 868 MHz
Digital 313 mikro-håndsender, 3-kanals, 868 MHz



Command tilgangselementer

Command 202 Kodebryter (ute)
Command 231 Radiosignal-kodebryter (ute)
Command 311 nøkkelbryter (ute), under puss
Command 411 nøkkelbryter (ute), på puss



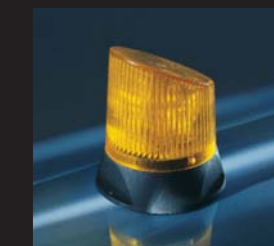
Fotoceller

Fotoceller for ekstra sikkerhet. Krevs når automatisk lukking er aktivert og for porter som brukes på offentlige steder!



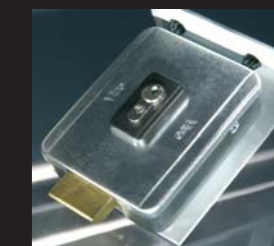
Signallampe

Signallampe for ekstra sikkerhet.



Elektrolås

Elektrolåser beskytter svingportanlegg mot belastning fra vind og mot vandalisme.



Marantec-programmeringsstruktur

EOS EASY OPERATING SYSTEM



EasyOperatingSystem

Den nye Marantec-programmeringsstrukturen EOS har det som trengs: En absolutt identisk programmering for alle Marantec-drivsystemer. Et nytt konsept som er basert på det gamle, velutprøvde.

- Alle menyer og nivåer har faste posisjoner
- Enkel og rask igangsetting takket være programmering på 3 trinn
- Tilbehøret er komplett forhåndsinnstilt
- Man kan til enhver tid se på hvilket nivå eller i hvilken meny man befinner seg

Komfort også under montering og ved oppstart

Monteringen av hele drivsystemet går enkelt og raskt. Marantec-system-pluggforbindelser og kablingen som er utført før levering, sørger for dette. Dette sparer tid og penger. Det er også ukomplisert å sette drivsystemet i drift: Den menystyrte skritt-for-skritt-programmeringen har en logisk oppbygning og er enkel å betjene – her gjenkjenner du de komponentene du er fortrolig med fra det eksisterende Marantec-produktprogrammet. For fløybredder fra 2 m anbefaler vi å bruke en ekstra elektrolås, slik at porten holdes forsvarlig låst i sluttposisjonene. Drivsystemet kan til enhver tid utvides individuelt, takket være et perfekt tilpasset tilbehør.

Eksempel på montering

